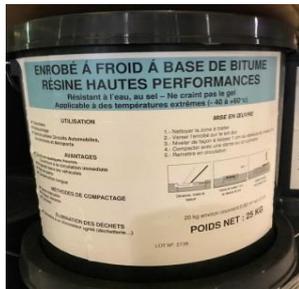


Enrobé à froid à base de bitume résine Hautes Performances

pour petites réparations



DESCRIPTION

Enrobé à froid à base d'un mélange de bitume et de résines
Hautes Performances.

PROPRIETES/AVANTAGES

- * Prêt à l'emploi, facile à mettre en œuvre, grande maniabilité
- * Longue conservation à l'abri
- * Ne craint pas le gel (T° d'utilisation de - 40 à + 60°C) et résiste aux sels
- * Utilisable sur ***tous types de trafics T0 à T5 + Aéroports*** et en toutes saisons
- * S'applique sans personnel spécialisé, ni outillage particulier
- * ***Séchage rapide en quelques heures***

APPLICATIONS

- * Rebouchage de trous divers : sondages, passages de réseaux, poteaux
- * Réparations sur voiries, parkings, trottoirs : nids de poule, flashes, réparation de tranchées



MISE en ŒUVRE

- 1- Nettoyer la zone à traiter
- 2- Verser l'enrobé sur sol dur
- 3- Nivelier de façon à laisser 1 cm au-dessus du sol fini
- 4- Compacter avec une dame, plaque vibrante ou cylindre
- 5- Remettre en circulation

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - COMPOSITION

- * Mélange liant bitume résine et Agrégats issus de roches massives
- * Taux d'humidité < = 0,8%
- * Densité non compactée : environ 2,2
- * Granulométries : 0/4
- * Couleur : noir, rouge

CONDITIONNEMENT - CONSOMMATION

- * Seaux plastiques de 25 kg
- * Consommation : 20 kg/ m²/cm d'épaisseur

STOCKAGE - CONSERVATION

- * Stocker dans son emballage d'origine, fermé, dans un local clos à l'abri du soleil et des grandes variations de températures.
- * Conservation : 1 an dans son emballage d'origine

